

Gemeente Beesel
Afdeling grondgebied

GLADHEIDSBESTRIJDINGSPLAN 2017/2022

1. ALGEMEEN

In de artikelen 16 e.v. van de Wegenwet is uitdrukkelijk geregeld dat bij de gemeente de zorg rust voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen, voor zover deze zorg niet aan een ander overheidsorgaan is opgedragen. Hiertoe behoort ook het bestrijden van gladheid op deze weg.

Het gladheidsbestrijdingsseizoen vangt aan op 1 november of eerder en eindigt op 1 april of later indien noodzakelijk.

2. OPDRACHT

De afdeling grondgebied van de gemeente Beesel draagt zorg voor een adequate gladheidsbestrijding op de bij de gemeente in beheer zijnde wegen.

3. UITVOERING

a. Algemeen

Ten behoeve van de gladheidsbestrijding zijn de volgende middelen beschikbaar:

- (1) personeel van de onderhoudsdienst van de afdeling grondgebied ter bemensing van één gladheidsbestrijdingsploeg;
- (2) auto (Mitsubishi) met opzetzoutstrooier en sneeuwschuif (ploeg A);
- (3) auto (Iveco) met opzetzoutstrooier en sneeuwschuif (ploeg B);
- (4) auto (Mitsubishi) I200 met rolbezem
- (5) tractor met aanhangstrooier en sneeuwschuif (ploeg c);
- (6) wiellaadschop met bak en sneeuwbezem
- (7) twee zoutopslagplaatsen;

b. Prioriteiten

Het wegennet binnen de grenzen van de gemeente Beesel is in een viertal categorieën ingedeeld:

- (1) doorgaande routes; (bijlage C) urgentie I
Bruggen en viaducten vallen onder urgentie I, maar deze worden al in een vroeger stadium gestrooid, daar hier eerder gladheid ontstaat.
- (2) fietspaden route; (bijlage D) urgentie I
- (3) belangrijke wegen in een wijk; (bijlage E) urgentie II
- (4) overige wegen, openbare gebouwen (bijlage F)

c. Fasering

- (1) na opdracht tot aanvang gladheidsbestrijding wordt de gladheidsbestrijding begonnen met de inzet van één ploeg (Mitsubishi met opzetstrooier);
- (2) indien de situatie daartoe aanleiding geeft wordt een tweede ploeg ingezet
- (3) (Iveco) met opzetstrooier). Deze ploeg valt niet onder de bereikbaarheidsregeling en wordt op ad hoc basis geformeerd;
- (4) bij grote sneeuwval worden nog twee voertuigen met sneeuwschuif ingezet. De bemensing van deze ploegen wordt ook op ad hoc basis geregeld;

d. Ploeg A

- (1) rukt, na opdracht van de werkleider onderhoudsdienst, uit met de Mitsubishi met opzetstrooier en strooit de routes, waarbij in eerste instantie de wegen met urgentie I gestrooid worden (zie bijlage C).

e. Ploeg B

- (1) rukt, na opdracht van de werkleider onderhoudsdienst, uit met de tweede Iveco met opzetstrooier en strooit de door de werkleider onderhoudsdienst aangegeven routes, waarbij in eerste instantie de wegen met prioriteit 1 gestrooid dienen te worden (zie bijlage C).

- f. Werkleider onderhoudsdienst
- (1) draagt zorg voor het tijdig, voor aanvang van het strooiseizoen, laten uitvoeren van controlebeurten aan het gladheidmaterieel.
 - (2) draagt zorg voor het op peil houden van de zoutvoorraad telhoudt de “klachten” registratie bij met betrekking tot problemen met gladheid en handelt deze naar bevind van zaken af
 - (3) controleert steekproefsgewijs de uitvoering van de in eigen beheer uitgevoerde gladheidbestrijding
- g. Coördinerende bepalingen
- (1) De gladheidbestrijding wordt volgens de onder 3.b. aangegeven urgentie uitgevoerd.
De urgentie 3.b.(4) wordt pas uitgevoerd op het moment dat de situatie dit vereist.
 - (2) Bij aanvang van het gladheidsbestrijdingsseizoen wordt een voorlichtend stuk in “t Gazetje” en op de website geplaatst waarin het gemeentelijk beleid met betrekking tot de gladheidbestrijding wordt aangegeven. (zie bijlage G).

4. LEIDING EN BEREIKBAARHEID

a. Leiding

De werkleider van de onderhoudsdienst is belast met de voorbereiding en uitvoering van de gladheidbestrijding en coördineert daartoe de inzet van personeel en materieel zowel tijdens als buiten de werkuren

Bij afwezigheid van de werkleider onderhoudsdienst wordt deze vervangen door de voorman groenploeg / of voorwerker grijs

b. Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van betrokken personeel en instanties is weergegeven in bijlage B.

Vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beesel van 10 september 2012

De secretaris,

drs. R.R.M. Halffman

De burgemeester,

dr. Petra Dassen-Housen

BIJLAGE A (ROOSTER) BIJ GLADHEIDSBESTRIJDINGSPLAN GEMEENTE BEESEL

Volgens dit rooster komt iedereen bijna 7 keer aan de beurt.

- De bereikbaarheid gaat in op vrijdag 16.45 en duurt tot de daarop volgende vrijdag tot 16.45.
- Werkleider en of diens vervanger schakelt de pikettelefoon door als je dienst hebt.
- Als men een keer verhinderd is, zorgt men zelf voor een vervanger.
- Tijdens de dienst dient men in de buurt van de gemeente te blijven en moet men in een tijdsbestek van een half uur op de gemeenteloods kunnen zijn.
- Tijdens ziekte en vakantie zal door de werkleider of door diens vervanger voor vervanging gezorgd worden.
- De oproep geschiedt per telefoon.
- De werkleider roept de ploeg op en geeft opdracht wat er gedaan moet worden.

Elke bereikbaarheidsdienst vangt aan op vrijdag 16.15 uur en duurt tot de daarop volgende vrijdag 16.15 uur.

BIJLAGE B (BEREIKBAARHEID) BIJ GLADHEIDSBESTRIJDINGSPLAN GEMEENTE
BEESEL

Centrale Meldkamer Venlo: 077-3271990

Piketdienst 06-19022425

BIJLAGE C

URGENTIE I 2018/2019

- Poort ra
- Ra molenweg
- Ra st jozefweg
- Rotonde $\frac{3}{4}$ rond
- Door rijden tot aan de gemeentegrens Swalmen/Reuver hier retour rijksweg
- Rotonde $\frac{3}{4}$ rond bussereindse weg
- Ra hoogstraat/beeselseweg
- Li af kesselseweg
- Veerstoep strooien
- St Joristraat
- Ra Mgr. theelenstraat
- Ra kerkstraat
- Draaien ouddorp
- Retour markt
- Marktplein
- Strooien weg voor de coöp.
- La Mgr. theelenstraat
- La markt
- Strooien voor de coop
- Ra burg Janssenstraat
- Strooien tot aan gemeente grens
- Retour via fietspad
- Fietspad beeselseweg
- Ra heerstraat
- Rotonde oversteken bergerhofweg tot over het viaduct/ Draaien bij sebastepol
- ra st annastraat
- Ra broeklaan
- La offenbekerweg
- Ra industriestraat
- Ra keulseweg draaien bij viaduct
- Keulseweg
- Over het spoor 1^e weg li af
- Rijksweg draaien
- Ra Wilhelminalaan
- Ra rijksweg
- Ra julianastraat
- Ra mariastraat /einde mariastraat draaien
- Ra industriestraat
- Via keulseweg en Heytstraat retour loods

Bijlage D

Urgentie 1 fietspaden 2018/2019

- Ra nijverheidsweg
- Ra molenweg
- Ra st jozefweg
- Klaashofweg (hier fietspad oprijden)
- Rotonde $\frac{3}{4}$ rond
- Fietspad rijksweg
- Ra Bussereindseweg (draaien spoorwegovergang)
- Retour ander zijde
- Ra rijksweg
- Strooien tot aan de gemeente grens. (grensweg) daar draaien
- Retour fietspad rijksweg andere zijde
- Ra Klaashofweg
- La molenweg
- Retour loods

BIJLAGE

- Ra Nijverheidsweg
- Ra Molenweg
- La St. Jozefweg (tot aan Dijkersingel) draaien
- St. Jozefweg/Klaashofweg
- Ronde oversteken
- Maasstraat
- La Oude Baan/Parklaan
- La Heerstraat
- La Pastoor Vranckenlaan
- Ra Burgemeester Claessenstraat
- Heerstraat oversteken/ sterrenbosweg
- Paardenbloemstraat draaien en retour naar Vranckenlaan
- Ra Pastoor Vranckenlaan
- La Pastoor Rijnderslaan / strooien brandweerkazerne
- La Bosdaellaan woonzorgcomplex en bredeschool
- Ra Parklaan
- Ra rustoord
- ra karel doornmanlaan
- la pastoor Vranckenlaan
- La markt
- Oversteken stationsstraat
- Ra broeklaan strooien bij de brink/ zorgcentrum
- Ra broeklaan broeklaan volgen
- Annastraat ra
- Ra bergerhofweg c ruysstraat/parallelweg
- La bergerhofweg
- La dr poelssstraat
- Ra c ruysstraat
- La mariastraat
- Ra broeklaan
- La st annastraat.
- La keulsegweg
- Ra pater claretstraat
- La st jozefweg
- Retour loods.

BIJLAGE F

OPENBARE GEBOUWEN

- **Begraafplaats Reuver**
- **Begraafplaats Beesel**
- **Kerk Reuver**
- **Kerk Beesel**
- **Bejaardenhuis de Brink/zorgcentrum**
- **Gemeenschapshuis Beesel**
- **Gemeentehuis**
- **Bibliotheek Beesel**
- **Bibliotheek Reuver**
- **SCC de Schakel**
- **VVV kantoor**

BIJLAGE G (VOORLICHTING) BIJ GLADHEIDSBESTRIJDINGSPLAN GEMEENTE BEESEL

Bij aanvang gladheidsbestrijdingsseizoen publiceren wij het volgende bericht in "t Gazetje".

De winter staat weer voor de deur en iedereen neemt weer maatregelen om de naderende koude tijden zo comfortabel mogelijk te doorstaan. Ook de gemeente Beesel is zich zoals elk jaar weer aan het voorbereiden op de taken die zij in de winterperiode moet uitvoeren. Eén van die taken is de bestrijding van de gladheid op de wegen binnen de gemeente.

Natzoutstrooien: wat gebeurt er op de weg?

Bewoners zien de gemeentelijke strooiwagens strooien als er bijvoorbeeld nog geen sneeuw, ijzel en of regen is gevallen. Sinds meerdere jaren strooit de gemeente Beesel preventief. Dit wil zeggen dat wij gaan strooien voordat het daadwerkelijk glad gaat worden. Via het de werkamer van meteoconsult waar wij 24 uur per dag mee in verbinding staan, worden we gewaarschuwd voor optredende gladheid. Aan de hand van die waarschuwingen worden de strooiacties uitgevoerd. Dit wordt gedaan met natzout. Dit is zout dat voordat het op de weg komt wordt gemengd met een zoutoplossing.

Wanneer tijdens een strooiactie zout wordt gestrooid op de weg, is het de bedoeling dat het zout zo gelijkmatig mogelijk over de verharding wordt verspreid. Door de snelheid van de auto en door de wind kan het zout echter verwaaien en bijvoorbeeld in de berm terecht komen. Bij het strooien van natzout zal dit verwaaien minder voorkomen dan bij droogzout. De reden hiervoor is dat het bevochtigde zout klontjes vormen die zwaarder zijn dan de droge korrels. Natzout is hierdoor minder gevoelig voor rijnsnelheid en wind dan droogzout. Een en ander leidt tot de volgende effecten:

- Het zoutverbruik is lager omdat het strooiproces efficiënter is. Naast het feit dat bij natzout minder verwaaiing plaats vindt dan bij droogzout, kleeft bij natzout meer aan de weg dan droogzout.
- Doordat er met een hogere rijnsnelheid kan worden gestrooid kan een grotere weglengte gestrooid worden binnen de zelfde tijd. (strooiauto's dienen zich ook te houden aan de plaatselijke snelheidsvoorschriften) Rijkswaterstaat strooit op hun hoofdwegennet preventief met 80km/h.
- Doordat er minder verwaaiing van het zout plaatsvindt naar de bermen wordt het milieu minder belast.
- Doordat het zout al (deels) in oplossing is zal de werking van het dooimiddel sneller zijn.

Op welke wijze denken wij de weg begaanbaar te kunnen houden? De eerste prioriteit hebben de doorgaande routes (zoals de Rijksweg, de Burgemeester Janssenstraat, Beeselseweg) binnen de gemeente. Vervolgens worden de belangrijkste wegen in de verschillende wijken gestrooid. Tenslotte zullen we de nodige aandacht besteden aan de omgeving van de begraafplaatsen. Pas als laatste zullen wij, indien de situatie dat vereist, de wegen strooien, waarover zich weinig verkeer beweegt. Denk ook aan de sneeuwpret van de kinderen.

Wat verwachten wij van u:

Ook verwachten wij van u het een en ander. Wij vinden dat iedereen "zijn eigen straatje" voor het huis moet schoonhouden. Ook verwachten wij dat u een buurman of buurvrouw die dit misschien niet kan even helpt. Dit moet toch een kleine moeite zijn!

De gemeente stelt geen zout ter beschikking voor het strooien van uw trottoir en maakt geen trottoirs sneeuwvrij. U dient dus zelf te zorgen voor een voorraadje zout. Dit wordt in de meeste gevallen aangeboden door de plaatselijke ondernemers of tijdelijke acties van verenigingen.

Uit het bovenstaande hebt u al kunnen opmaken dat wij niet vanzelfsprekend alle wegen strooien.

Past u snelheid aan! Het niet glad zijn van de ene weg houdt niet automatisch in dat alle wegen goed berijdbaar en niet glad zijn!

Voor vragen of inlichtingen kunt u terecht bij

Dhr. P. v Kruchten,
Werkleider onderhoudsdienst,
Tel: 077-4749292