

DAS Rechtsbijstand

T.a.v. [REDACTED]
Postbus 23000
1100 DM AMSTERDAM

Reuver: 23 april 2024 verzenddatum: 23-04-2024
uw kenmerk: 2KR.8.23.011180 (brf. 26-03-2024)
zaaknummer: 0889364953
onderwerp: Afhandeling verzoek op basis van de Wet openbaarheid overheid (WOO)
– Aanleg van een fietspad op de waterkering te Beesel

Geachte [REDACTED]

Op 28 maart 2024 hebben wij uw verzoek d.d. 26 maart 2024 ontvangen namens uw cliënten [REDACTED] en [REDACTED]. Op grond van de WOO verzoekt u ons om alle stukken, emails en overige correspondentie die betrekking hebben op de aanleg van een fietspad op de waterkering te Beesel. Hierbij geven wij gevolg aan uw verzoek door u deze brief met de bijbehorende stukken, emails en overige correspondentie per email toe te sturen.

In de verwachting hiermee aan uw verzoek te hebben beantwoord.

Voor vragen kunt u met contact opnemen met ondergetekende bereikbaar via het telefoonnummer van de Klantenbalie 077-474 92 92.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED] ders van Beesel,

Kijk voor
actuele openingstijden
op onze website
www.beesel.nl

Raadhuisplein 1
5953 AL Reuver

Postbus 4750
5953 ZK Reuver

T 077 474 92 92
F 077 474 58 88

www.beesel.nl
info@beesel.nl

BNG 28.50.00.780
IBAN: NL50BNGH0285000780
BIC: BNGHNL2G
KvK nummer: 14130743

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen er binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is verzonden of uitgereikt daartegen bezwaren worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 4750, 5953 ZK Reuver. Gedurende de bezwaartermijn kan verder de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg te Roermond, postbus 950, 6040 AZ te Roermond een schorsend verzoek om een voorlopige voorziening worden gevraagd, indien er sprake is van een spoedeisend belang.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 20 december 2023 12:35
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: aanplant lindes bij [REDACTED]
Bijlagen: 67516 aanplant leilindes [REDACTED].pdf

Hallo beiden,
Ik ontving de factuur voor de werkzaamheden rond de [REDACTED] Omdat deze werkzaamheden vanuit de dijkverzwaring zijn gedaan (weliswaar met mijn bemoeienis tav de realisatie), weet ik niet onder werk budget dit moet vallen. Kunnen jullie dat aangeven?

Vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | T 077-474 9292



Factuur

Gemeente Beesel.
postbus 4750
plaats Reuver
postcode 5953 ZK
tav. [redacted]

Bezoekadres [redacted]

Datum 15-12-2023
Btw.nr.nl808457536b02
kvK 51495333
Factuur nr. 238523
Debiteur nr. 10211

Telefoon
Mobile [redacted]

Rabobank [redacted]

[redacted] Beesel.

- aanbrengen van randsteen in de beton met voorbereiding (meten en uitzetten) €880,00
- aanvullen met goede, gekeurde teelaarde.15 cub met kraan en voorbereiding €1170,00

Aanplant 21 lindes:

Het gaat om de aanplant van:

- 10 stuks voluit geleide leilinde Tilia cordata met draadkluit maat 14-16. €2750,00
Details maatvoering: stamhoogte maaiveld tot begin vertakking 1,65 m; hoogte raamwerk circa 1,20 m; totale hoogte 2,90 m. Het raamwerk mag ook al op 1,35 beginnen. Indien dat het geval is moet het raamwerk een hoogte hebben van 1,50 m.
- 10 stuks voluitgeleide leilinde Tilia cordata met draadkluit maat 14-16. €2850,00
Details maatvoering: stamhoogte maaiveld tot begin vertakking 2 m; hoogte raamwerk circa 1,20 m; totale hoogte 3,20 m. Het raamwerk mag ook al op 1,70 m beginnen. Indien dat het geval is moet het het raamwerk een hoogte hebben van 1,50 m.
- 1 gewone Tilia cordata met draadkluit maat 14-16 €185,00

Per boom:

Per boom 2 boompalen, boomband en een gietrand. Boompaal: grenen gekruind en gepunt, niet verduurzaamd; lengte: 2,50m; diameter 1 paal extra met half ronde regels 70-80mm €390,00 gietrand voorjaar
Boomband: autogordel + kopnagels. €150,00
12 cub. bomen grond €360,00
Werkzaamheden : bomen zetten en afwerken €2840,00

Afwerking:

Inzaaien gazongras rondom de bomen geplant in het gazon. €130,00 voorjaar

Inzaaien kruidenrijk grasland rondom de geplante bomen in de wei. +- 2 m2 per boom totaal €200,00 voorjaar

Nazorg:

Inboet (rekening houden met 2 bomen) €890,00

[redacted]

[redacted]

Gelieve dit bedrag over te maken op [redacted]

Verblijf ik met vriendelijke groet,
[redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 8 november 2023 10:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Opdrachtbrief aanpassing fietspad dijk Beesel
Bijlagen: opdrachtbrief aanpassen fietspad dijk Beesel.pdf

Hallo [REDACTED]

Je kunt deze opdracht gewoon bevestigen.

Toelichting:

- Ik heb de algemene voorwaarden van WL doorgelezen. Ik ben hierbij geen bijzonderheden tegengekomen.
- De in de brief van WL genoemde bedragen zijn verder juist.
- De opmerking in de brief dat deze bijdrage aan de gemeente wordt voldaan op het moment dat de werkzaamheden overeenkomstig onderdeel e door het Waterschap zijn geaccepteerd, is overgenomen uit artikel 2, onderdeel e van de concept-beheersovereenkomst.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 8 november 2023 07:47
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Opdrachtbrief aanpassing fietspad dijk Beesel

Ha [REDACTED]

Zou jij de voorwaarden ook eens door willen nemen. Ik wil dat dit goed verloopt. Niet dat ik per ongeluk iets over het hoofd zie...

Hoor het graag

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | T 077-474 9292 | [REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 14:44
Aan: [REDACTED] >

CC: [redacted]; [redacted]
[redacted]

Onderwerp: Opdrachtbrief aanpassing fietspad dijk Beesel

Beste heer [redacted]

Bij deze ontvangt u de opdrachtbrief voor de bovengenoemde opdracht. Voor verdere informatie verwijs ik u graag naar de opdrachtbrief.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hartelijke groet,



met de omgeving, voor de omgeving



Ja, ik meld me aan voor e-mails op maat

Bezoekadres

Maria Theresialaan 99
6043 CX Roermond

Postadres

Postbus 2207
6040 CC Roermond

IBAN: NL10NWAB0636750906

KvK: 67682065

088 88 90 100

info@waterschaplimburg.nl

www.waterschaplimburg.nl

Gemeente Beesel

T.a.v. de [REDACTED]

Postbus 4750

5953 ZK REUVER

datum 6 november 2023
uw kenmerk
zaaknr. 2023-Z13014
documentnr. WLDOC-1187088822-438996
onderwerp Opdrachtverstrekking aanpassing fietspad dijk Beesel

Beste heer [REDACTED]

Conform de overlegde offerte d.d. 7 juni 2023 van Asphaltbouw aan de Gemeente Beesel **geven wij u graag de opdracht voor** aanpassing fietspad dijk Beesel. De opdrachtsom is exclusief btw en [REDACTED] inclusief btw. Deze bijdrage wordt aan de gemeente voldaan op het moment dat de werkzaamheden overeenkomstig onderdeel e door het Waterschap zijn geaccepteerd. Wij verzoeken u deze opdracht te bevestigen

De Algemene Waterschapsvoorwaarden AWWODI 2018 worden op deze opdracht van toepassing verklaard. Via <https://www.waterschaplimburg.nl/overons/inkoopvoorwaarden/> kunt u deze voorwaarden downloaden. Uw algemene voorwaarden worden hierbij nadrukkelijk van de hand gewezen.

Wilt u uw factuur uitsluitend mailen naar facturen@waterschaplimburg.nl?

Voor een snellere afhandeling van uw factuur, vragen wij u onderstaande informatie te vermelden:

- 2023-Z13014 / Opdrachtnummer 2023-04845
- Projectnummer:P417302 /702710
- Projectnaam: HWBP-R Beesel
- Het bedrag van de factuur exclusief btw en inclusief btw.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg,
namens deze,

[REDACTED]



Loon van, Ton

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 12:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Beheersovereenkomst openstelling beheerpad voor fietsers
Bijlagen: Beheersovereenkomst Fietspad Beesel concept 3 (002)RG.docx

Ha Ton,

Ik heb bijgaande overeenkomst intern doorgeleid om te laten ondertekenen.

Nog nieuws over het handhavingsverzoek [REDACTED]

Met vriendelijke groet,



waterschap
limburg

met de omgeving, voor de omgeving



Ja, ik meld me aan voor e-mails op maat

**Beheersovereenkomst
openstelling beheerpad voor
fietsers**

Versie 0.1

Partijen

1. *de publiekrechtelijke rechtspersoon Waterschap Limburg*, handelend als rechtspersoon en bestuursorgaan, zetelend te Roermond; rechtsgeldig vertegenwoordigd de hée [REDACTED] handelend ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur van het Waterschap Limburg d.d.; hierna aangeduid als: "het Waterschap";
2. *De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Beesel*, handelend als rechtspersoon en bestuursorgaan, zetelend te Reuver; rechtsgeldig vertegenwoordigd door [REDACTED] aartoe gevolmachtigd door de burgemeester; handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van; hierna aangeduid als: "de Gemeente";

Met opmerkingen [OW1]: Invullen zodra bekend

Alle partijen worden hierna gezamenlijk aangeduid als: "Partijen".
Elke partij afzonderlijk, hierna te noemen: "Partij".

Nemen het volgende in aanmerking

- I. Het Waterschap heeft in 2022 de dijkversterking bij Beesel gerealiseerd en opgeleverd. Hierbij is op een bepaald gedeelte van deze dijkversterking – aangeduid op de voorlopige beheertekening die is opgenomen als Bijlage 1 bij deze overeenkomst – op de kruin van de dijk ten behoeve van het beheer van het Waterschap zelf een beheerpad gerealiseerd door middel van een halfverharding, hierna te noemen "het Beheerpad". Het Beheerpad is slechts als struinp pad publiek toegankelijk voor wandelaars.
- II. De Gemeente heeft de wens geuit om het Beheerpad ook open te stellen voor fietsers.
- III. Het Waterschap is bereid om hier medewerking aan te verlenen.
- IV. Partijen leggen de gemaakte afspraken met betrekking tot de realisatie, beheer en onderhoud van de kruin van de dijk als er ook over gefietst mag worden in deze Overeenkomst vast.

Komen het volgende overeen

Artikel 1. Contractdocumenten

1. Deze Overeenkomst bestaat uit de volgende onderdelen:
 - a. Deze hoofdtekst van de Overeenkomst;
 - ~~b. Bijlage 1: Voorlopige beheertekening-fietspad en dijk~~
 - ~~c. Bijlage 2: Planning~~
2. Bij eventuele tegenstrijdigheden gaat het eerst vermelde document voor.

Artikel 2. Geschikt maken beheerpad

De gemeente draagt zorg voor eventuele aanpassingen van het Beheerpad die noodzakelijk zijn om het Beheerpad open te stellen voor fietsers. Dit betekent in ieder geval dat:

- a. De gemeente opdrachtgever is van een eventuele aannemer die de werkzaamheden uitvoert en in die hoedanigheid ook optreedt als aanbestedende dienst voor de werkzaamheden;
- b. De aanpassingskosten door de Gemeente worden bekostigd;
- c. Het Waterschap levert een financiële bijdrage aan de werkzaamheden, zijnde de kosten die zijn opgenomen in de overlegde offerte d.d. 7 juni 2023 van Asfaltbouw aan de gemeente Beesel ten bedrage van [REDACTED]. Deze bijdrage wordt aan de gemeente voldaan op het moment dat de werkzaamheden overeenkomstig onderdeel e door het Waterschap zijn geaccepteerd;
- d. De gemeente voorafgaand aan de werkzaamheden met het Waterschap afstemt aan welke eisen dient te worden voldaan, zodanig dat de waterveiligheid en deugdelijk beheer van de Waterkering niet in gevaar komt;
- e. Het Waterschap dient in te stemmen met de werkzaamheden, zowel op het gebied van planning als op het gebied van acceptatie van het eindresultaat. Deze instemming is eerst rechtsgeldig als deze schriftelijk is vastgelegd;
- f. Het Waterschap redelijkerwijs in de gelegenheid wordt gesteld om de (eind)oplevering bij te wonen. De gemeente neemt daartoe een opleveringregeling op in de overeenkomst met de aannemer waaruit de noodzaak tot instemming van het Waterschap blijkt.

Artikel 3. Procedures en nadeelcompensatie

1. Indien voor de werkzaamheden als bedoeld in artikel 2 vergunningen of anderszins toestemmingen noodzakelijk zijn, worden deze door de Gemeente verkregen.
2. De Gemeente treedt als loket op voor verzoeken tot nadeelcompensatie voor rechtmatig overheidshandelen in het kader van het mogelijk maken van fietsen op het Beheerpad.
3. Verzoeken tot schadevergoeding voor rechtmatig overheidshandelen worden door de Gemeente afgehandeld.
 - a. Indien een dergelijke verzoek bij de het Waterschap wordt ingediend, stuurt deze het, overeenkomstig artikel 2:3 van de Algemene Wet Bestuursrecht ter behandeling door aan de Gemeente;
 - b. De kosten ten aanzien van nadeelcompensatie komen voor rekening van de Gemeente.

Artikel 4. Eigendom en beheer

1. Met deze Overeenkomst beogen partijen geen wijziging aan te brengen in de eigendomssituatie ten aanzien van de Waterkering. Deze blijft in eigendom bij het Waterschap.

2. De Gemeente is vanaf het moment dat de werkzaamheden aan het Beheerpad starten verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het Beheerpad, ~~overeenkomstig de voorlopige beheertekening die is opgenomen als Bijlage 1 bij deze Overeenkomst~~. Dit betekent dat de gemeente aansprakelijk is als wegbeheerder voor het Beheerpad en verantwoordelijk is voor het deugdelijk in stand houden van aanwezige verharding op de kruin van de dijk waarbij de functionaliteit van de waterkering wordt geborgd.
3. De gemeente draagt ervoor zorg dat het Beheerpad wordt opgenomen in de wegenlegger van de Gemeente, waarbij de onderhoudsplicht van het Beheerpad op de Gemeente rust.
4. Het waterschap draagt, na uitvoering van de werkzaamheden als bedoeld in artikel 2, zorg voor een definitieve beheerkaart.
5. Het gebruik van het Beheerpad door wandelaars en fietsers geldt als recreatief medegebruik in de zin van par. 2.17 van de Uitvoeringsregels Keur Waterschap Limburg. Het recreatief medegebruik laat de primaire functie van het Beheerpad ten behoeve van het beheer en onderhoud van de waterkering onverlet. Medewerkers van het Waterschap en derden in opdracht van het Waterschap hebben onverminderd toegang tot het Beheerpad.

Artikel 5. Communicatie

1. De Gemeente is het aanspreekpunt voor omwonenden en ondernemers.

Artikel 6. Looptijd van de overeenkomst

Deze Overeenkomst treedt in werking zodra Partijen deze hebben ondertekend en geldt voor onbepaalde tijd.

Artikel 7. Toepasselijk recht

Op de Overeenkomst is Nederlands Recht van toepassing.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend
d.d.....

.....
Gemeente Beesel

.....
Waterschap Limburg



Bijlage 1 – Beheertekening

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 2 augustus 2023 14:26
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: ke: Dijken open om te fietsen en te wandelen

Hoi [REDACTED]

Bedankt voor het uitzoeken! Duidelijk verhaal, dan wachten we inderdaad totdat de dijken zijn gecontroleerd. Laat je het mij weten als we het nieuws 'wereldkundig' 😊 kunnen maken? Het liefst met foto erbij. Anders kan ik de foto van de Beeselse Lijst wellicht gebruiken.

Ik heb zelf van 18 augustus tot 10 september vakantie. Maar ik denk niet dat de check voor 10 september is uitgevoerd, toch?

Groetjes, [REDACTED]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: Wednesday, August 2, 2023 2:17:13 PM
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Dijken open om te fietsen en te wandelen

Hallo [REDACTED]

Bedankt voor je bericht. Ik ben nagegaan bij [REDACTED] wat de stand van zaken is. De onderhoudspaden zijn feitelijk wel al toegankelijk, maar er moeten nog wat kleinere werkzaamheden plaatsvinden (zoals met betrekking tot paaltjes), en na de bouwvakvakantie vindt nog de finale check plaats door [REDACTED] Waterschap Limburg) en [REDACTED] oals deze ook met het Waterschap is afgesproken. Daarna kunnen wij als gemeente ook de communicatie doen dat de onderhoudspaden open gesteld zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 2 augustus 2023 11:56
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Dijken open om te fietsen en te wandelen

Hoi [REDACTED]

Toevallig zag ik dit bericht van de Beeselse Lijst op Facebook. De dijken zijn blijkbaar opengesteld. Ik had hier nog niets van gehoord van [REDACTED]. Na de aankondiging dat de dijken open zouden gaan lijkt het mij goed dat we als gemeente nu ook communiceren dat de dijken daadwerkelijk open zijn. Gezien de vakantie van [REDACTED] stuur ik jou daarom deze mail. Weet jij of dit inderdaad klopt en of de foto dus recent gemaakt is die bij het bericht staat? Ik hoor het graag zodat we hier een bericht over kunnen publiceren op de website, Puik en Facebook.

Groetjes, [REDACTED]



Beeselse Lijst

18 u · 🌐



OPEN !

Vanaf vandaag zijn de dijken rondom Beesel ook echt open voor fiets- en wandelverkeer. Dat had niet veel langer moeten duren, want rondom de hekken begonnen aardige afgronden uit te slijten!

Dat tekent echter de behoefte. Een behoefte die gedeeld werd door onder andere Kernoverleg Beesel en WSC-De-Solberg. Daarop hebben wij als Beeselse Lijst doorgepakkt en openstelling voor elkaar gekregen.

Rest ons alleen nog één oproep: hou het netjes, fatsoenlijk en schoon, dan blijven de dijken mooi voor iedereen! 🍷



👍 31

1 opmerking 10 keer gedeeld

👍 Leuk

💬 Opmerking plaatsen

🔗 Delen

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [Redacted] | donderdag afwezig



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 2 augustus 2023 14:35
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Stand van zaken pad op de dijk in Beesel

Geachte heer [REDACTED]

Ik stem onderstaand bericht nog af met [REDACTED] als deze terug is van vakantie (week van 21 augustus), daarna stuur ik je een reactie.

Op onze website hebben we geen nieuwe aankondigingen over de werkzaamheden voor de openstelling meer geplaatst. Nadat alle werkzaamheden voor de openstelling zijn uitgevoerd en na de bouwvak ook de finale check van de uitvoering heeft plaatsgevonden door Waterschap en gemeente, gaan we de openstelling communiceren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 00:13
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Stand van zaken pad op de dijk in Beesel

Goeieavond [REDACTED]

Vanavond zag ik me het uitlaten van de honden dat er werkzaamheden aan dijk zijn uitgevoerd. De bovenzijde van de dijk is aangevuld en er zijn hekken verplaatst/geopend. Ik ga er vanuit dat deze werkzaamheden in opdracht van de gemeente Beesel zijn uitgevoerd, vooruitlopend op de aanleg van een fietspad op de bovenzijde van de dijk. De site van de gemeente Beesel is (alweer) niet bereikbaar dus ik kan niet zien of deze werkzaamheden zijn aangekondigd. Wij zouden het op prijs stellen als de gemeente ons van deze werkzaamheden actief op de hoogte stelt.

In het persbericht van de gemeente van 5 juni 2023 is aangegeven dat met de bewoners overleg zal worden gevoerd over het handhaven van de privacy. Onafhankelijk van onze mening over het fietspad denk ik dat wij, net als de andere bewoners, behoefte hebben aan privacy en dat we daarom graag van de gemeente willen horen welke maatregelen zij voor ogen heeft. Bij dezen dus het verzoek om met ons in overleg te gaan over de maatregelen die de gemeente wil nemen om onze privacy te blijven handhaven.

Groeten,
[REDACTED]

Mijn werkdagen zijn maandag, dinsdag, woensdagmiddag, donderdagochtend en vrijdag

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 10:19

Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Stand van zaken pad op de dijk in Beesel

Goeiemorgen [REDACTED]

Bedankt voor je reactie.

Naar ons idee is het gebruik van de bovenzijde van de dijk als fietspad volledig in tegenspraak met de afspraken die zijn gemaakt tussen het Waterschap en ons als bewoners. Wij zullen kijken welke (juridische) mogelijkheden er zijn om het gebruik van de dijk als fietspad (n.b. wij hebben geen enkel bezwaar tegen het gebruik van dijk als wandelpad, laat dat duidelijk zijn) tegen te houden.

Het bericht van begin juni wat door de gemeente is geplaatst hebben we gelezen. Ik veronderstel dat binnen de gemeente Beesel bekend is hoe wij denken over het fietspad. Ondanks het feit dat dit geheel tegengesteld is aan de wens van de gemeente zou ik het toch op prijs stellen als de gemeente ons actief op de hoogte houdt van haar stappen in dit proces. Dat is ook zo met [REDACTED] fgesproken en ik vind het jammer dat wij er bij toeval achter moesten komen dat de gemeente een communicatiebericht verspreid over het open stellen van de paden. Als direct betrokkenen lijkt het me niet meer dan vanzelfsprekend dat wij hiervan op de hoogte worden gesteld.

Groeten.
[REDACTED]

Mijn werkdagen zijn maandag, dinsdag, woensdagmiddag, donderdagochtend en vrijdag

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 09:54
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Stand van zaken pad op de dijk in Beesel

Hallo [REDACTED]

In overleg met [REDACTED] [REDACTED] doe ik je hierbij een reactie toekomen op onderstaande mail.

De gemeente Beesel is met het Waterschap in overleg om met deze goede werkafspraken te maken om de onderhoudspaden van de nieuwe dijken geschikt te maken om deze open te stellen voor fietsers. Hieronder tref je de link aan naar het (eerste) nieuwsbericht dat de gemeente begin juni hierover heeft geplaatst op de nieuwspagina van de gemeente en op Facebook.

<https://www.beesel.nl/nieuws/2023/06/05/wandelen-en-fietsen-op-de-onderhoudspaden-van-de-nieuwe-dijken-in-beesel?sqr=fietsen%20>. Zodra de datum bekend wordt dat de paden open gaan, gaat de gemeente meer en breder communiceren. Op Facebook hebben we best wel wat positieve reacties ontvangen. Het open stellen voor fietsers gebeurt op aandringen van onze gemeenteraad, het Kernoverleg Beesel, de wandelvereniging, en het routebureau Limburg.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: Monday, July 10, 2023 8:47:38 AM
Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]
Onderwerp: Stand van zaken pad op de dijk in Beesel

Goeiemorgen [REDACTED]

Afgelopen weekend hebben we in verschillende situaties met buurtbewoners gesproken. Van meerdere mensen hebben we gehoord dat er door de gemeente Beesel voorbereidingen worden getroffen voor aanpassingen aan het pad op de dijk. Genoemd werden nieuwe hekken op de dijk (of geen hekken meer) en een andere bovenlaag op het pad. De site van de gemeente Beesel is niet bereikbaar en ik kan dus niet in raadsverslagen kijken of hierover in de gemeenteraad is gesproken. Vandaar deze mail naar jou. Zou je ons kunnen laten weten wat de stand van zaken is?

Groeten,

[REDACTED]

Mijn werkdagen zijn maandag, dinsdag, woensdagmiddag, donderdagochtend en vrijdag

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 09:58
Aan: [Redacted]
CC: [Redacted]
Onderwerp: RE: beheersovereenkomst openstelling beheerpad voor fietsers

Dag [Redacted]

Ik heb [Redacted] eind vorige week ook nog even gesproken.
Bij mogelijke fietsongevallen moeten [Redacted] en onze nieuwe bestuurder [Redacted] hier elkaar maar eens over spreken hoe dit wordt afgehandeld mocht dit zich ooit voordoen.

Verder moet er nog opgenomen worden dat het waterschap op de kruin van de dijk moet in geval beheer en onderhoud. Enkele keren per jaar. En mocht dan het waterschap schade maken dat wij uiteraard aan de lat staan voor het herstel hiervan.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]



met de omgeving, voor de omgeving



Ja, ik meld me aan voor e-mails op maat

Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 18 juli 2023 15:58
Aan: [Redacted] >
[Redacted]; [Redacted]; [Redacted]
[Redacted] >
Onderwerp: RE: Beheersovereenkomst openstelling beheerpad voor fietsers

Hallo [Redacted]

Vandaag hebben we intern de concept beheerovereenkomst doorgenomen. Bijgevoegd stuur ik jou de concept beheerovereenkomst retour met enkele wijzigingen.

Verder verzoek ik je contact op te nemen met [Redacted], [Redacted] wil met jou afstemmen hoe het onderhoud van de ondergrondspaden schadevrij uit te voeren ter plaatse van de bentonietmatten/Geo Clay Liner.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 28 juni 2023 08:44

Aan: [Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: Beheersovereenkomst openstelling beheerpad voor fietsers

Daar [Redacted]

Het is nog een concept maar bijgaand deze versie die ook voorligt nog bij ons intern.
Maar om geen tijd te verliezen vraag ik je nu alvast mee te lezen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]



Waterschap
Limburg

met de omgeving, voor de omgeving



Ja, ik meld me aan voor e-mails op maat

[Redacted]
Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 18 juli 2023 15:58
Aan: [Redacted]
CC: [Redacted]
Onderwerp: RE: Beheersovereenkomst openstelling beheerpad voor fietsers
Bijlagen: Beheersovereenkomst Fietspad Beesel concept 2_schoonBSL18-07-2023.docx

Hallo [Redacted]

Vandaag hebben we intern de concept beheerovereenkomst doorgenomen. Bijgevoegd stuur ik jou de concept beheerovereenkomst retour met enkele wijzigingen.

Verder verzoek ik je contact op te nemen met [Redacted] wil met jou afstemmen hoe het onderhoud van de onderhoudspaden schadevrij uit te voeren ter plaatse van de bentonietmatten/Geo Clay Liner.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [Redacted] [hl](#)

Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 28 juni 2023 08:44
Aan: [Redacted]
CC: [Redacted]; [Redacted]
Onderwerp: Beheersovereenkomst openstelling beheerpad voor fietsers

Dag [Redacted]

Het is nog een concept maar bijgaand deze versie die ook voorligt nog bij ons intern. Maar om geen tijd te verliezen vraag ik je nu alvast mee te lezen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

 Waterschap
Limburg

met de omgeving, voor de omgeving



 Ja, ik meld me aan voor e-mails op maat

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 3 mei 2023 12:12
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Openstellen van de dijken voor wandelen en fietsen

Hallo [REDACTED]

Hierbij stuur ik zoals zojuist besproken de tekst aan jou door die ik maandagmiddag aan het stedenbouwkundig adviesbureau heb gestuurd en die ik gisteren met de adviseur van het stedenbouwkundig adviesbureau heb besproken. Door de adviseur werd in dat gesprek bevestigd dat het onderstaande juist is.

Hallo,

Morgenmiddag hebben we ook overleg over de uitgebrachte offerte voor de op te stellen ruimtelijke onderbouwing.

Nu hebben wij intern vanmiddag de planregels van het bestemmingsplan Buitengebied Beesel nogmaals erbij gekomen en ditmaal vastgesteld dat er in bestemmingsplan Buitengebied Beesel toch mogelijkheden zijn/haakjes zijn om de ontwikkeling 'openstellen van de dijken voor wandelen en fietsen' rechtstreeks toe te staan.

Binnen de planregels geldende bestemmingen 'Agrarisch met waarden' en 'Natuur' is namelijk als ondergeschikte activiteit opgenomen: '**extensief dagrecreatief medegebruik**'.

Volgens de begripsbepalingen valt onder 'Extensieve recreatie: die vormen van recreatie welke in hoofdzaak zijn gericht op natuur- en landschapsbeleving, zoals vissen, **wandelen**, paardrijden, roeien en **fietsen**.' En valt onder 'Recreatief medegebruik: recreatieve activiteiten die ondergeschikt zijn aan de functie van de bestemming waarbinnen dit recreatieve gebruik is toegestaan en voor zover de overige functies van de gronden dit toelaten.

Verder wordt er in de voorliggende casus verder niets gewijzigd. Er wordt gebruik gemaakt van bestaande paden.

Deze nieuwe inzichten maken dat er in de voorliggende situatie geen omgevingsvergunningprocedure op basis van het bestemmingsplan nodig is, en dat ook het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing achterwege kan blijven.

We kunnen dit morgen verder met elkaar bespreken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED] | [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 17 april 2023 10:19
Aan: [REDACTED]
CC: dijkversterking
Onderwerp: Traject fietsen op dijk Beesel

Heren,

Nav het overleg bij de [REDACTED] b ik even ruggenspraak gehouden intern.

Betreft de Leilindes deze moeten op 8,5 meter van de teen van de dijk komen. Ik weet niet of dit overeenkomt met de positie waar de familie Kessel gedacht had deze op eigen grond te willen plaatsen het was in ieder geval achter het haagje.

Het hek op en de op- en afrit willen we naar beneden verplaatsen.

Om het parkeren te voorkomen aan de overkant van de weg denken wij aan palen i.p.v. wat ik suggereerde maaskeien. Met palen is het maaien rond deze palen makkelijker. E.e.a. moet wel in overleg met jullie omdat het een optie is deze overstroken aan jullie in eigendom te willen overdragen.

Mocht het zover zijn dat fietsen op de dijk de procedure heeft doorlopen is het voorlopige idee de hekken te verwijderen en met paaltjes te gaan werken op de kruin van de dijk die inklapbaar zijn.

Tot zover mijn terugkoppeling.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



met de omgeving, voor de omgeving



Ja, ik meld me aan voor e-mails op maat

Oplossing rondom perceel [REDACTED]



Voorzieningen:

1. Aanplant lindes.
2. Plaatsen van voorzieningen om parkeren in de berm onderaan de dijk te voorkomen.

Aanplant Lindes

Over een lengte van 59,60 meter 2,5 meter uit de perceelsgrens 20 leilindes in een rechte lijn en in de hoek bij de aanwezige acacia 1 gewone linde. Zie schets en foto's hieronder voor de locatie.





Vorbereidende werkzaamheden:

- Verwijderen over een breedte van 5 meter (oppervlakte van circa 75 m²) aanwezige klinkers, stol en gele zand. Voor locatie zie foto.



Dit kan op een ander aan te wijzen plek op het perceel blijven.

- Aanbrengen opsluitbanden aan beide kanten (2x 15 meter).
- Plek aanvullen met goede gekeurde teelaarde.

Plantsoen:

Om het beoogde effect te bereiken is het noodzakelijk te werken met 2 boommaten (hoogtes) voor de leilindes i.v.m. het aanwezige verval in de dijk.

Te planten:

- 10 stuks voluit geleide leilinde *Tilia cordata* met draadkluit maat 14-16. Details maatvoering: stamhoogte maaiveld tot begin vertakking 1,65 m; hoogte raamwerk circa 1,20 m; totale hoogte 2,90 m. Het raamwerk mag ook al op 1,35 beginnen. Indien dat het geval is moet het raamwerk een hoogte hebben van 1,50 m. Te planten vanaf de Acacia richting Bouten.
- 10 stuks voluitgeleide leilinde *Tilia cordata* met draadkluit maat 14-16. Details maatvoering: stamhoogte maaiveld tot begin vertakking 2 m; hoogte raamwerk circa 1,2 m; totale hoogte 3,20 m. Het raamwerk mag ook al op 1,70 m beginnen. Indien dat het geval is moet het

raamwerk een hoogte hebben van 1,50 m. Te planten aansluitend aan de kleinere lengtemaat richting Bouten.

- 1 gewone Tilia cordata met draadkruit maat 14-16

Plantafstand leilindes: 3m hart tot hart.

Plek gewone linde in overleg met ons.

Aan te brengen voorzieningen:

Per boom 2 boompalen, boomband en een gietrand.

Boompaal: robinia of grenen geschild, gekruind en gepunt, niet verduurzaamd; lengte: 2,50m; diameter 70-80mm

Boomband: type rucca of vergelijkbaar.

Afwerking:

Inzaaien gazongras rondom de bomen geplant in het gazon.

Inzaaien kruidenrijk grasland rondom de geplante bomen in de wel.

Nazorg/Inboetgarantie

De gemeente is tot en met 2 jaar na aanplant verantwoordelijk voor de inboet. Dit betekent dat daar waar bomen die het niet redden op kosten van de gemeente opnieuw geplant worden.

Voorkomen parkeren



Plaatsen van bijvoorbeeld paaltjes waar geen auto's tussen door kunnen. Stevige duurzaam materiaal.

Tijdstip van uitvoering werkzaamheden

Aanplant: najaar 2023

Voorziening voorkomen parkeren: zo spoedig mogelijk.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 16 januari 2023 17:02
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: traject fietsen op dijk Beesel - Benodigde vergunningprocedure

Hallo [REDACTED]

Hierbij ook nog de laatste input voor het in te plannen vervolgesprek inzake het fietsen op de dijk te Beesel. Ik heb nog gecheckt of tevens een verkeersbesluit nodig is. Dit is inderdaad het geval, maar alleen voor het plaatsen van verkeersborden. Het verkeersbesluit dient te zijner tijd genomen te worden door de wegbeheerder. Onze focus dient nu echter eerst vooral te liggen op het voorbereiden van de omgevingsvergunningprocedure voor grote buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED] | [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 17:26
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: traject fietsen op dijk Beesel - Benodigde vergunningprocedure

Ha [REDACTED] alvast bedankt voor je zoekwerk. We spreken maandag wel verder over hoe en wat,
Groet en prettig weekend,
Marcel

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: Friday, January 13, 2023 5:18:38 PM
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: traject fietsen op dijk Beesel - Benodigde vergunningprocedure

Hallo [REDACTED]

De omgevingsvergunningprocedure die nodig is, is inderdaad die voor de uitgebreide voorbereidingsprocedure: omgevingsvergunning voor grote buitenplanse afwijking, zoals in onderstaande mail al wordt aangegeven. De activiteit is het gebruiken van het bestaande onderhoudspad op de dijkkruin ten behoeve van verkeersdoeleinden (fiets- en wandelpad).

De benodigde stukken voor deze procedure zijn een ruimtelijke onderbouwing en een situatietekening waarop het weggedeelte is aangegeven.

Komende maandag check ik nog even of tevens een verkeersbesluit genomen dient te worden. Verder zijn er geen vergunningen hiervoor nodig.

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 08:44

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: traject fietsen op dijk Beesel

[REDACTED]

Dank voor je mail. Wij bespreken dit intern en komen er z.s.m. op terug.

Groet,

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 12 jan. 2023 om 16:39 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Goedemiddag [REDACTED]

Vanuit de gemeente ligt de wens er (mede op basis van verzoeken van de wandelvereniging, de Molenstichting, het kernoverleg Beesel en het wandelroutebureau regio Roermond) om ook op de dijk toe te laten dat daar op gefietst mag worden. De gemeenteraad heeft inmiddels een opdracht gegeven aan mij om een verkenning op haalbaarheid hiervoor uit te voeren en heeft al kennis genomen van de beleidslijnen die het Waterschap hanteert:

1. Ruimtelijke kwaliteit en Noordelijke Maasvallei visie & leidende principes.
2. 5 leidende principes. O.a. Contact met de Maas en Welkom op de dijk. Op blz 114 staat bij Welkom op de Dijk expliciet beschreven recreatief medegebruik uitgangspunt is daar waar dit tot een verrijking voor de toeristische routestructuur of belevingswaarde leidt. Dijken moeten toegankelijk zijn voor jong en oud. Mogelijkheden voor medegebruik worden benut, initiatieven daartoe worden omarmd.
3. Bij afwegingen en dilemma's tussen individueel belang en gezamenlijk belang prevaleert het gezamenlijk belang.

Met [REDACTED] is eerder al gesproken dat een route via een wijziging projectplan Waterwet complexer is dan een route Omgevingsvergunning met een uitgebreide planologische procedure. Als wij deze procedure wensen uit te voeren zal dan de gemeente het voortouw met de bewoners moeten voeren.

Ik heb inmiddels enkele gesprekken gevoerd met de families die een zienswijze en beroep hebben aangetekend tegen de komst van de dijk in Beesel waarbij de [REDACTED] geen zienswijze/beroep gemaakt tegen wandelen/fietsen op de dijk en [REDACTED] wel tegen het wandelen vanwege schenden privacy (inkijk) beroep heeft aangetekend. In de gesprekken die ik heb gevoerd heeft de [REDACTED] aangegeven geen bezwaar aan te tekenen tegen ons voornemen, maar wenste wel enkele maatregelen (een rij bomen om inkijk te voorkomen – mocht indien dit niet langs dijk kan ook op hun perceel, terugplaatsen van het hekwerk voor hun woning zodat auto's niet op het talud meer kunnen parkeren en dat er schuin voor hun perceel het parkeren van auto's wordt geweerd). Indien de procedure wordt gestart wil [REDACTED] dat dan eigenlijk direct al de door hen gevraagde voorzieningen getroffen gaan worden en wensen niet te wachten op een rechtelijke uitspraak in het geval er iemand toch zou procederen.

De [REDACTED] heeft aangegeven tegen het fietsen op de dijk te zijn (wandelen accepteerde men wel). Daarbij heb ik aangegeven dat wij de procedure als gemeente in/na overleg met het Waterschap willen inzetten en dat we sowieso de belanghebbenden op de hoogte daarvan stellen.

Kan voornoemde aanvliegroute op jullie instemming rekenen?

Tot slot nog één hulpvraag: Met [REDACTED] heb ik op 18 oktober 2022 ter plaatse de situatie verkend. Om wat beter de motivatie te onderbouwen waarom wij vinden dat op de dijk gefietst zou moeten mogen worden zou ik graag willen dat [REDACTED] (die toen allerlei foto's heeft gemaakt) een verslag rapport opstelt hoe naar zijn mening zicht en beleving zich tot elkaar verhouden ook in relatie tot de aan/omwonenden. Dit betreft geen advies rapport maar rapport van bevindingen.


Na jullie instemming wil ik graag met [REDACTED] aan de slag om de praktische zaken in kaart te brengen etc.

Graag hoor ik van jullie.

Met hartelijke groet,

[REDACTED]
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | T 077 - 474 9292 | I [REDACTED]

W www.beesel.nl

 denk aan het milieu - dit mailtje printen is niet altijd nodig



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 20 maart 2023 18:36
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: Fietsen op dijk Beesel
Bijlagen: Motivatie medegebruik fietsers over gedeelte dijktraject Beesel.docx

Ja [REDACTED]
Bijgaand de motivatie die gebruikt kan worden voor het opstarten van de procedure fietsen op de dijk.
Naast de motivatie van [REDACTED] en tevens ingebracht worden de argumenten dat Bv Kernoverleg, wandelvereniging, routenetwerkbureau en molenstichting de grote wens geopperd hebben om de dijk in totaliteit open te stellen voor fiets en wandelgebruik.
Als jullie nog enkele mooi argumenten hebben kan [REDACTED] deze nog verwerken in zijn motivatie,
Graag wat mij betreft op korte termijn reactie.
Dank alvast hiervoor,
Groet [REDACTED]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: Monday, March 20, 2023 6:22:15 PM
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Fietsen op dijk Beesel

Beste [REDACTED] bijgaand een aanzet/voorstel voor motivatie van het openstellen van het dijkgedeelte 'voorlangs' Ouddorp voor fietsers (en voetgangers). Kijk jij even of dit voldoet.
Daarna kunnen we concreter ingaan op de maatwerkoplossingen per plek waar dit nodig mocht zijn.
Verder zal ik ook voorbeelden opzoeken van hekwerken/poorten om de toegankelijkheid voor fietsers/voetgangers te verbeteren, maar toch afsluiting voor auto's te bieden.
Daarnaast dacht ik ook nog aan extra voorzieningen voor recreatief gebruik, zoals een bankje/picknick tafel op de juiste plekken met een mooi uitzicht op de Maas, maar misschien moeten we die nog even afwachten, eerst maar consensus met de omgeving ophalen..
Ik hoor graag je reactie en het moment om verder te denken over de meer gedetailleerde inrichtingsmaatregelen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Wilt u onze digitale nieuwsbrief ontvangen?
Klik dan hier!

Van: [REDACTED]

Verzo [REDACTED]

Onderwerp: Fietsen op dijk Beesel

goedemiddag [REDACTED]

Los van deze e-mail en de inhoud ervan bel ik je nog om eea te verduidelijken mocht dit nodig zijn. Medio oktober jl. hebben we samen de situatie verkend om het laatste gedeelte van de dijk in Beesel voor fietsverkeer mogelijk te maken. Ik heb met het Waterschap gesproken ([REDACTED]) en hun toestemming gevraagd om een procedure buitenplanse wijziging bestemmingsplan via een omgevingsvergunning op te starten. Ik kreeg de volledige toestemming alsmede de toestemming om jou in te mogen schakelen voor ons. Onze hulpvraag aan jou is ons op basis van onderstaande vragen te voorzien van de benodigde onderbouwing (motivatie) voor de zojuist genoemde te voeren procedure. Enkele van de punten hebben echter geen betrekking op de procedure maar helpen wel bij het vinden van draagvlak. [REDACTED] heeft aangegeven niet te gaan procederen maar wil wel wat maatregelen om inkijk te vermijden dan wel te verminderen. Daarover gaan [REDACTED] en ik concreet in gesprek met [REDACTED].

Het Waterschap heeft overigens aangegeven jouw kosten volledig vergoeden.

- Kun jij ons gemotiveerd aangeven hoe de openbare toegankelijk van de dijk te Beesel voor fietsers en wandelaars in de vastgestelde visie en leidende principes Ruimtelijke Kwaliteit (Contact met de Maas) past?
- Wat zouden we [REDACTED] vanuit oogpunt van Ruimtelijke kwaliteit of landschap kunnen voorleggen om in de situatie dat de dijk openbaar toegankelijk gemaakt wordt voor fietsers en wandelaars de inkijk vanaf de dijk te verminderen? Kun jij ons hiervoor een beknopte voorzet aanreiken? Ook voor een eventuele oplossing binnen de eigen tuin van de familie Kessels.
- Hoe kunnen we het onderhoudspad over de dijk voor wandelaars en fietsers toegankelijk maken ter plaatse van de aangebrachte hekken? Wat moet er dan concreet ter plaatse van deze hekken c.q. met deze hekken gebeuren?
- Wat zouden we ter plekke van [REDACTED] kunnen doen om in de situatie dat de dijk openbaar toegankelijk wordt de inkijk vanaf de dijk te verminderen? Tijdens de rondgang hebben we gesproken over het plaatsen van fruitbomen op de strook grond langs de dijk. Wat zijn daartoe de mogelijkheden?
- Heb jij voor ons naar aanleiding van de rondgang nog andere aandachtspunten vanuit ruimtelijke kwaliteit of landschap om de dijk openbaar toegankelijk te doen zijn voor fietsers en wandelaars?

Hartelijke groeten
[REDACTED]

Motivatie medegebruik fietsers over gedeelte dijktraject Beesel 'voorlangs' Ouddorp.

Middels deze motivatie en toelichting wordt omschreven waarom het (mede)gebruik door fietsers van dit dijkgedeelte wenselijk is en welke inrichtingsmaatregelen daarbij noodzakelijk zijn.

Versterken recreatief netwerk: 'welkom op de dijk'

Beesel en omgeving maakt onderdeel uit van een recreatief aantrekkelijk gebied langs de Maas. Naast de beleving van het Maasdal zelf kent Beesel een aantal recreatieve attracties, zoals het dorpscentrum van Beesel zelf, kasteel Nieuwenbroeck, de molen en Ouddorp. Vervolgens zijn deze plekken aangesloten op een netwerk voor fietsers en voetgangers, dat aan de noordzijde aansluiting vindt met het veerpondje naar Kessel en in het zuiden langs de Maas naar Roermond.

Bij de uitgevoerde duikversterkingen en deels dijk verleggingen rondom Beesel is er alles aan gedaan om het bestaande netwerk op zijn minst te behouden. Een continue route langs de Maas ontbreekt echter, omdat het gedeelte 'voorlangs' Ouddorp nu niet is ingericht en toegankelijk gemaakt voor fietsers. Het mogelijk maken van deze route voor fietsers (zogenaamde 'meekoppelkans') zal de kwaliteit en samenhang van het totale recreatieve netwerk verder versterken. Dit sluit ook aan bij één van de leidende principes voor de waterbeschermingsopgave: 'welkom op de dijk', met als doel het Limburgse landschap en het Maasdal in het bijzonder nog beter te kunnen beleven en routes vanzelfsprekend op elkaar aan te sluiten.

Contact met de Maas

Welkom op de dijk kan ook betekenen dat het contact met de Maas nog verder geïntensiveerd wordt. Dit geldt met name ook voor het gedeelte 'voorlangs' Ouddorp, waar door de ligging van het dijktracé dicht langs de Maas zowel fysiek als visueel contact gemaakt wordt met de Maas. Het creëren van een fietsroute over dit dijkgedeelte maakt het mogelijk om het contact met de Maas verder te verbeteren/versterken, als onderdeel van het grotere recreatieve netwerk.

Gewenste inrichtingsmaatregelen

De inrichtingsmaatregelen die behoren bij het openstellen van het dijktracé 'voorlangs' Ouddorp voor fietsers betreffen de volgende aspecten:

1. De hekwerken die nu zijn geplaatst om te voorkomen dat autoverkeer de dijk op kan rijden belemmeren de mogelijkheid voor fietsers en voetgangers om de dijk op een veilige en uitnodigende wijze te betreden. Een ander type hekwerk/poort, met bijvoorbeeld een (klap)poortje voor voetgangers en een fietsluisje kan dit probleem oplossen.
2. Binnendijs kan extra beplanting aangebracht worden om eventuele aantasting van privacy (inkijk in tuin of woning) weg te nemen. Denk hierbij aan gebiedseigen beplantingen zoals fruitbomen, notenbomen en houtwallen. De positie van deze beplantingen zal afgestemd moeten worden met de beheer- en veiligheidseisen van de dijk. Mogelijk kan ook direct op de eigendomsgrens of zelfs in de tuin van particulieren in overleg gezocht worden naar de best passende en best werkende oplossingen (bijvoorbeeld met leibomen). Door middel van maatwerkoplossingen kunnen de wensen van omwonenden hiermee ingelost worden.

Besluitvormende raadsvergadering 6 maart 2023 - Rondvraag

Onderwerp: Openstellen dijken voor fiets- en wandelverkeer

Namens fractie Beeselse Lijst

Indiener ██████████

Vraag

Tijdens de Algemene Beschouwingen in november 2022 heeft deze raad haar voorkeur uitgesproken voor het openstellen voor fiets- en wandelverkeer van de nieuwe dijken rondom de kern Beesel.

D.d. 28 februari zijn de poorten op de dijken nog gesloten en beginnen zich hier serieuze olifantenpaadjes omheen te vormen. Dit roept de volgende vragen op:

- Wie is verantwoordelijk voor het afsluiten (en afgesloten houden) van de dijken?
- Waarom zijn de dijken nog niet opengesteld voor fiets- en wandelverkeer?
- Indien het belang van aanwonenden in Ouddorp meespeelt, waarom is er dan niet alvast een begin gemaakt met het openstellen van de dijk van de Molen naar de St. Antoniusstraat en de dijk van de Bussereindsewag naar de Bakheide?

Antwoord

In de volgorde van de gestelde vragen:

- Het Waterschap Limburg is verantwoordelijk voor het afgesloten houden van de dijken. De gronden van de afgesloten dijken zijn ook in eigendom van het Waterschap.
- (Voor de beeldvorming)
Ter plaatse van de nu met hekken afgesloten dijken betreft het onderhoudspaden met halfverharding boven op de kruin van de dijk. Deze kunnen worden betiteld als struinpaden. Dit zijn dus geen wandelpaden die deel uitmaken van routestructuren. Met de hekken worden auto's en fietsers geweerd, wandelaars kunnen over het onderhoudspad lopen, zoal ook overeenkomstig de eerdere situatie.

Bewoners ter plaatse van Ouddorp hebben tijdens het totstandkomingstraject van de dijkversterking kenbaar gemaakt dat het niet wenselijk is een fietspad op de dijk te leggen in verband met inkijk. Ook in de uitspraak van de Raad van State is opgenomen dat het fietsen op de dijk niet zal worden toegestaan en de bestaande hekken zullen worden teruggeplaatst.

(Direct antwoord)

Om over de dijken te kunnen wandelen (routestructuren) en fietsen en om de hekken te verwijderen is er medewerking van het Waterschap nodig en een planologische procedure (omgevingsvergunning voor grote buitensplanse afwijking van het bestemmingsplan) om de onderhoudspaden alsnog te bestemmen tot openbare wandel- en fietspaden.

Gemeente is met het Waterschap in overleg om de medewerking te verkrijgen en we zijn de opstart van de planologische procedure aan het voorbereiden. Voor dit laatste onderdeel is het onder meer nodig een goede ruimtelijke onderbouwing op te stellen. Nadat de medewerking van het Waterschap is verkregen en genoemd vergunningbesluit in werking is getreden kunnen de dijken worden opengesteld voor fiets- en wandelverkeer.

- Ook voor het openstellen van het dijktracé van de Molen naar de St. Antoniusstraat en voor het dijktracé van de Bussereindseweg naar de Bakheide is de medewerking van het waterschap nodig en het doorlopen van de planologische procedure. Het is dus niet mogelijk al met deze tracés een begin te maken.

Portefeuillehouder*



Afhandeling*

6 maart 2023

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 8 februari 2023 15:32
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Traject fietsen op dijk Beesel

Goedemiddag [REDACTED]
Gisteren heb ik met [REDACTED] os moest eerder weg en [REDACTED] wam toen [REDACTED] as vervangen) afzonderlijk gesproken.

[REDACTED] lacht ee al toegezegd was en geregeld en dat ik met [REDACTED] ispraken kon maken wat er nodig is.
Met [REDACTED] gesproken ([REDACTED] gaf aan je gisteren na ons overleg te bellen om hetgeen ik naar gevraagd heb aan jou door te geven).

Het volgende is afgesproken:

1. Het Waterschap stuurt ons de bevestiging dat wij een procedure route Omgevingsvergunning met een uitgebreide planologische procedure willen voeren van hun daarvoor toestemming krijgen dat dat op hun dijk mag.
2. We mogen [REDACTED] benaderen om voor ons een motivatie op te stellen als onderbouwing voor de te voeren procedure Omgevingsvergunning (benaderen nadat wij met jou afgestemd hebben hoe dat het best kan).
3. Samen met jouw (en [REDACTED] gaan we op korte termijn op huisbezoek bij [REDACTED] om in kaart te brengen wat hun wensen zijn en die we (WL en Gem) (wat wel/ wat niet) gaan realiseren.
4. Op basis van de uitspraak van de Raad van State mag er al op het hele dijktracé gewandeld/gestruind worden. Daarom wil gemeente dat nu reeds de sloten van de hekken gaan en hekken open gesteld worden.
5. Zaken die we in beeld/kaart moeten brengen die nu nog niet vermeld zijn/waar we wellicht nog iets over moeten vinden!

Met hartelijke groet,

[REDACTED] Gemeente Beesel
1, 5953 AL Reuver | T 077 - 474 9292 | E [REDACTED] | W www.beesel.nl

 denk aan het milieu - dit mailtje printen is niet altijd nodig



TROTSE PARTNER VAN HET DRAAKSTEKEN
**11-12-13 EN 17-18-19
AUGUSTUS 2023**

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 12 januari 2023 16:40

[REDACTED]

Onderwerp: traject fietsen op dijk Beesel

Goedemiddag [REDACTED]

Vanuit de gemeente ligt de wens er (mede op basis van verzoeken van de wandelvereniging, de Molenstichting, het kernoverleg Beesel en het wandelroutebureau regio Roermond) om ook op de dijk toe te laten dat daar op gefietst mag worden. De gemeenteraad heeft inmiddels een opdracht gegeven aan mij om een verkenning op haalbaarheid hiervoor uit te voeren en heeft al kennis genomen van de beleidslijnen die het Waterschap hanteert:

- Ruimtelijke kwaliteit en Noordelijke Maasvallei visie & leidende principes.
- 5 leidende principes. O.a. Contact met de Maas en Welkom op de dijk. Op blz 114 staat bij Welkom op de Dijk expliciet beschreven recreatief medegebruik uitgangspunt is daar waar dit tot een verrijking voor de toeristische routestructuur of belevingswaarde leidt. Dijken moeten toegankelijk zijn voor jong en oud. Mogelijkheden voor medegebruik worden benut, initiatieven daartoe worden omarmd.
- Bij afwegingen en dilemma's tussen individueel belang en gezamenlijk belang prevaleert het gezamenlijk belang.

Met [REDACTED]; eerder al gesproken dat een route via een wijziging projectplan Waterwet complexer is dan een route Omgevingsvergunning met een uitgebreide planologische procedure. Als wij deze procedure wensen uit te voeren zal dan de gemeente het voortouw met de bewoners moeten voeren.

Ik heb inmiddels enkele gesprekken gevoerd met de families die een zienswijze en beroep hebben aangetekend tegen de komst van de dijk in Beesel waarbij [REDACTED] geen zienswijze/beroep gemaakt tegen wandelen/fietsen op de dijk en [REDACTED] wel tegen het wandelen vanwege schenden privacy (inkijk) beroep heeft aangetekend. In de gesprekken die ik heb gevoerd heeft de [REDACTED] aangegeven geen bezwaar aan te tekenen tegen ons voornemen, maar wenste wel enkele maatregelen (een rij bomen om inkijk te voorkomen – mocht indien dit niet langs dijk kan ook op hun perceel, terugplaatsen van het hekwerk voor hun woning zodat auto's niet op het talud meer kunnen parkeren en dat er schuin voor hun perceel het parkeren van auto's wordt geweerd). Indien de procedure wordt gestart wil de fam. Kessels dat dan eigenlijk direct al de door hen gevraagde voorzieningen getroffen gaan worden en wensen niet te wachten op een rechtelijke uitspraak in het geval er iemand toch zou procederen.

De [REDACTED] heeft aangegeven tegen het fietsen op de dijk te zijn (wandelen accepteerde men wel). Daarbij heb ik aangegeven dat wij de procedure als gemeente in/na overleg met het Waterschap willen inzetten en dat we sowieso de belanghebbenden op de hoogte daarvan stellen.

Kan voornoemde aanvliegroute op jullie instemming rekenen?


Tot slot nog één hulpvraag: Met [REDACTED] heb ik op 18 oktober 2022 ter plaatse de situatie verkend. Om wat beter de motivatie te onderbouwen waarom wij vinden dat op de dijk gefietst zou moeten mogen worden zou ik graag willen dat [REDACTED] die toen allerlei foto's heeft gemaakt) een verslag rapport opstelt hoe naar zijn mening zicht en beleving zich tot elkaar verhouden ook in relatie tot de aan/omwonenden. Dit betreft geen advies rapport maar rapport van bevindingen.

Na jullie instemming wil ik graag met Ralph aan de slag om de praktische zaken in kaart te brengen etc.

Graag hoor ik van jullie.

Met hartelijke groet,

[REDACTED] Gemeente Beesel
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | T 077 - 474 9292 [REDACTED] | W www.beesel.nl

 denk aan het milieu - dit mailtje printen is niet altijd nodig

De [REDACTED] heeft aangegeven tegen het fietsen op de dijk te zijn (wandelen accepteerde men wel). Daarbij heb ik aangegeven dat wij de procedure als gemeente in/na overleg met het Waterschap willen inzetten en dat we sowieso de belanghebbenden op de hoogte daarvan stellen.

Kan voornoemde aanvliegroute op jullie instemming rekenen?

Tot slot nog één hulpvraag: Met [REDACTED] heb ik op 18 oktober 2022 ter plaatse de situatie verkend. Om wat beter de motivatie te onderbouwen waarom wij vinden dat op de dijk gefietst zou moeten mogen worden zou ik graag willen dat [REDACTED] (die toen allerlei foto's heeft gemaakt) een verslag rapport opstelt hoe naar zijn mening zicht en beleving zich tot elkaar verhouden ook in relatie tot de aan/omwonenden. Dit betreft geen advies rapport maar rapport van bevindingen.


Na jullie instemming wil ik graag met [REDACTED] aan de slag om de praktische zaken in kaart te brengen etc.

Graag hoor ik van jullie.

Met hartelijke groet,

[REDACTED]
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | T 077 - 474 9292 | [REDACTED]

| W www.beesel.nl

 denk aan het milieu - dit mailtje printen is niet altijd nodig



[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden:

maandag 16 januari 2023 17:02

Aan: [REDACTED]

Onderwerp:

re. traject fietsen op dijk Beesel - benodigde vergunningprocedure

Hallo [REDACTED]

Hierbij ook nog de laatste input voor het in te plannen vervolgesprek inzake het fietsen op de dijk te Beesel. Ik heb nog gecheckt of tevens een verkeersbesluit nodig is. Dit is inderdaad het geval, maar alleen voor het plaatsen van verkeersborden. Het verkeersbesluit dient te zijner tijd genomen te worden door de wegbeheerder. Onze focus dient nu echter eerst vooral te liggen op het voorbereiden van de omgevingsvergunningprocedure voor grote buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 17:26

Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED] >

Onderwerp: Re: traject fietsen op dijk Beesel - Benodigde vergunningprocedure

Ha [REDACTED] alvast bedankt voor je uitzoekwerk. We spreken maandag wel verder over hoe en wat,
Groet en prettig weekend,

[REDACTED]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [REDACTED] >

Verzonden: Friday, January 13, 2023 5:18:38 PM

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: traject fietsen op dijk Beesel - Benodigde vergunningprocedure

Hallo [REDACTED]

De omgevingsvergunningprocedure die nodig is, is inderdaad die voor de uitgebreide voorbereidingsprocedure: omgevingsvergunning voor grote buitenplanse afwijking, zoals in onderstaande mail al wordt aangegeven. De activiteit is het gebruiken van het bestaande onderhoudspad op de dijk kruin ten behoeve van verkeersdoeleinden (fiets- en wandelpad).

De benodigde stukken voor deze procedure zijn een ruimtelijke onderbouwing en een situatietekening waarop het weggedeelte is aangegeven.

Komende maandag check ik nog even of tevens een verkeersbesluit genomen dient te worden. Verder zijn er geen vergunningen hiervoor nodig.

Met vriendelijke groet,

Van:

Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 08:44

Aan:

CC:

Onderwerp: Re: traject fietsen op dijk Beesel

Dank voor je mail. Wij bespreken dit intern en komen er z.s.m. op terug.

Groet,

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 12 jan. 2023 om 16:39 heeft het volgende geschreven:

Goedemiddag

Vanuit de gemeente ligt de wens er (mede op basis van verzoeken van de wandelvereniging, de Molenstichting, het kernoverleg Beesel en het wandelroutebureau regio Roermond) om ook op de dijk toe te laten dat daar op gefietst mag worden. De gemeenteraad heeft inmiddels een opdracht gegeven aan mij om een verkenning op haalbaarheid hiervoor uit te voeren en heeft al kennis genomen van de beleidslijnen die het Waterschap hanteert:

1. Ruimtelijke kwaliteit en Noordelijke Maasvallei visie & leidende principes.
2. 5 leidende principes. O.a. Contact met de Maas en Welkom op de dijk. Op blz 114 staat bij Welkom op de Dijk expliciet beschreven recreatief medegebruik uitgangspunt is daar waar dit tot een verrijking voor de toeristische routestructuur of belevingswaarde leidt. Dijken moeten toegankelijk zijn voor jong en oud. Mogelijkheden voor medegebruik worden benut, initiatieven daartoe worden omarmd.
3. Bij afwegingen en dilemma's tussen individueel belang en gezamenlijk belang prevaleert het gezamenlijk belang.

Met Jos is eerder al gesproken dat een route via een wijziging projectplan Waterwet complexer is dan een route Omgevingsvergunning met een uitgebreide planologische procedure. Als wij deze procedure wensen uit te voeren zal dan de gemeente het voortouw met de bewoners moeten voeren.

Ik heb inmiddels enkele gesprekken gevoerd met de families die een zienswijze en beroep hebben aangetekend tegen de komst van de dijk in Beesel waarbij geen zienswijze/beroep gemaakt tegen wandelen/fietsen op de dijk en wel tegen het wandelen vanwege schenden privacy (inkijk) beroep heeft aangetekend. In de gesprekken die ik heb gevoerd heeft aangegeven geen bezwaar aan te tekenen tegen ons voornemen, maar wenste wel enkele maatregelen (een rij bomen om inkijk te voorkomen – mocht indien dit niet langs dijk kan ook op hun perceel, terugplaatsen van het hekwerk voor hun woning zodat auto's niet op het talud meer kunnen parkeren en dat er schuin voor hun perceel het parkeren van auto's wordt geweerd). Indien de procedure wordt gestart wil dat dan eigenlijk direct al de door hen gevraagde voorzieningen getroffen gaan worden en wensen niet te wachten op een rechtelijke uitspraak in het geval er iemand toch zou procederen.

Hallo [REDACTED]

We hebben gistermiddag intern in een ambtelijk overleg gesproken over het thema fietsen over de dijk in Beesel. [REDACTED] heeft me gevraagd om via jou bij WL te laten nagaan wat de randvoorwaarden hiervoor van WL zijn en ons daar ambtelijk over op de hoogte te brengen. Kun jij hiervoor zorgen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED] | [REDACTED] [nl](#)

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 17:19
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: traject fietsen op dijk Beesel - Benodigde vergunningprocedure

Hallo [REDACTED]

De omgevingsvergunningprocedure die nodig is, is inderdaad die voor de uitgebreide voorbereidingsprocedure: omgevingsvergunning voor grote buitenplanse afwijking, zoals in onderstaande mail al wordt aangegeven. De activiteit is het gebruiken van het bestaande onderhoudspad op de dijkkruij ten behoeve van verkeersdoeleinden (fiets- en wandelpad).

De benodigde stukken voor deze procedure zijn een ruimtelijke onderbouwing en een situatietekening waarop het weggedeelte is aangegeven.

Komende maandag check ik nog even of tevens een verkeersbesluit genomen dient te worden. Verder zijn er geen vergunningen hiervoor nodig.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED] | [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 08:44
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: Re: traject fietsen op dijk Beesel

[REDACTED]

Dank voor je mail. Wij bespreken dit intern en komen er z.s.m. op terug.

Groet,
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 12 jan. 2023 om 16:39 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Goedemiddag [REDACTED]

Vanuit de gemeente ligt de wens er (mede op basis van verzoeken van de wandelvereniging, de Molenstichting, het kernoverleg Beesel en het wandelroutebureau regio Roermond) om ook op de dijk toe te laten dat daar op gefietst mag worden. De gemeenteraad heeft inmiddels een opdracht gegeven aan mij om een verkenning op haalbaarheid hiervoor uit te voeren en heeft al kennis genomen van de beleidslijnen die het Waterschap hanteert:

1. Ruimtelijke kwaliteit en Noordelijke Maasvallei visie & leidende principes.

2. 5 leidende principes. O.a. Contact met de Maas en Welkom op de dijk. Op blz 114 staat bij Welkom op de Dijk expliciet beschreven recreatief medegebruik uitgangspunt is daar waar dit tot een verrijking voor de toeristische routestructuur of belevingswaarde leidt. Dijken moeten toegankelijk zijn voor jong en oud. Mogelijkheden voor medegebruik worden benut, initiatieven daartoe worden omarmd.
3. Bij afwegingen en dilemma's tussen individueel belang en gezamenlijk belang prevaleert het gezamenlijk belang.

Met Jos is eerder al gesproken dat een route via een wijziging projectplan Waterwet complexer is dan een route Omgevingsvergunning met een uitgebreide planologische procedure. Als wij deze procedure wensen uit te voeren zal dan de gemeente het voortouw met de bewoners moeten voeren.

Ik heb inmiddels enkele gesprekken gevoerd met de families die een zienswijze en beroep hebben aangetekend tegen de komst van de dijk in Beesel waarbij [REDACTED] geen zienswijze/beroep gemaakt tegen wandelen/fietsen op de dijk en [REDACTED] wel tegen het wandelen vanwege schenden privacy (inkijk) beroep heeft aangetekend. In de gesprekken die ik heb gevoerd heeft [REDACTED] aangegeven geen bezwaar aan te tekenen tegen ons voornemen, maar wenste wel enkele maatregelen (een rij bomen om inkijk te voorkomen – mocht indien dit niet langs dijk kan ook op hun perceel, terugplaatsen van het hekwerk voor hun woning zodat auto's niet op het talud meer kunnen parkeren en dat er schuin voor hun perceel het parkeren van auto's wordt geweerd). Indien de procedure wordt gestart wil [REDACTED] dat dan eigenlijk direct al de door hen gevraagde voorzieningen getroffen gaan worden en wensen niet te wachten op een rechtelijke uitspraak in het geval er iemand toch zou procederen.

[REDACTED] heeft aangegeven tegen het fietsen op de dijk te zijn (wandelen accepteerde men wel). Daarbij heb ik aangegeven dat wij de procedure als gemeente in/na overleg met het Waterschap willen inzetten en dat we sowieso de belanghebbenden op de hoogte daarvan stellen.

Kan voornoemde aanvliegroute op jullie instemming rekenen?


Tot slot nog één hulpvraag: Met [REDACTED] heb ik op 18 oktober 2022 ter plaatse de situatie verkend. Om wat beter de motivatie te onderbouwen waarom wij vinden dat op de dijk gefietst zou moeten mogen worden zou ik graag willen dat [REDACTED] (die toen allerlei foto's heeft gemaakt) een verslag rapport opstelt hoe naar zijn mening zicht en beleving zich tot elkaar verhouden ook in relatie tot de aan/omwonenden. Dit betreft geen advies rapport maar rapport van bevindingen.

Na jullie instemming wil ik graag met Ralph aan de slag om de praktische zaken in kaart te brengen etc.

Graag hoor ik van jullie.

Met hartelijke groet,

[REDACTED] Gemeente Beesel
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | T 077 - 474 9292 | [REDACTED] W www.beesel.nl

 denk aan het milieu - dit mailtje printen is niet altijd nodig



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 12 januari 2023 16:40
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: traject fietsen op dijk Beesel

Goedemiddag [REDACTED]

Vanuit de gemeente ligt de wens er (mede op basis van verzoeken van de wandelvereniging, de Molenstichting, het kernoverleg Beesel en het wandelroutebureau regio Roermond) om ook op de dijk toe te laten dat daar op gefietst mag worden. De gemeenteraad heeft inmiddels een opdracht gegeven aan mij om een verkenning op haalbaarheid hiervoor uit te voeren en heeft al kennis genomen van de beleidslijnen die het Waterschap hanteert:

- Ruimtelijke kwaliteit en Noordelijke Maasvallei visie & leidende principes.
- 5 leidende principes. O.a. Contact met de Maas en Welkom op de dijk. Op blz 114 staat bij Welkom op de Dijk expliciet beschreven recreatief medegebruik uitgangspunt is daar waar dit tot een verrijking voor de toeristische routestructuur of belevingswaarde leidt. Dijken moeten toegankelijk zijn voor jong en oud. Mogelijkheden voor medegebruik worden benut, initiatieven daartoe worden omarmd.
- Bij afwegingen en dilemma's tussen individueel belang en gezamenlijk belang prevaleert het gezamenlijk belang.

Met Jos is eerder al gesproken dat een route via een wijzing projectplan Waterwet complexer is dan een route Omgevingsvergunning met een uitgebreide planologische procedure. Als wij deze procedure wensen uit te voeren zal dan de gemeente het voortouw met de bewoners moeten voeren.

Ik heb inmiddels enkele gesprekken gevoerd met de families die een zienswijze en beroep hebben aangetekend tegen de komst van de dijk in Beesel waarbij [REDACTED] een zienswijze/beroep gemaakt tegen wandelen/fietsen op de dijk en [REDACTED] vel tegen het wandelen vanwege schenden privacy (inkijk) beroep heeft aangetekend. In de gesprekken die ik heb gevoerd heeft [REDACTED] aangegeven geen bezwaar aan te tekenen tegen ons voornemen, maar wenste wel enkele maatregelen (een rij bomen om inkijk te voorkomen – mocht indien dit niet langs dijk kan ook op hun perceel, terugplaatsen van het hekwerk voor hun woning zodat auto's niet op het talud meer kunnen parkeren en dat er schuin voor hun perceel het parkeren van auto's wordt geweerd). Indien de procedure wordt gestart wil [REDACTED] dat dan eigenlijk direct al de door hen gevraagde voorzieningen getroffen gaan worden en wensen niet te wachten op een rechtelijke uitspraak in het geval er iemand toch zou procederen.

[REDACTED] heeft aangegeven tegen het fietsen op de dijk te zijn (wandelen accepteerde men wel). Daarbij heb ik aangegeven dat wij de procedure als gemeente in/na overleg met het Waterschap willen inzetten en dat we sowieso de belanghebbenden op de hoogte daarvan stellen.

Kan voornoemde aanliegroute op jullie instemming rekenen?

Tot slot nog één hulpvraag: Met [REDACTED] heb ik op 18 oktober 2022 ter plaatse de situatie verkend. Om wat beter de motivatie te onderbouwen waarom wij vinden dat op de dijk gefietst zou moeten mogen worden zou ik graag willen dat [REDACTED] (die toen allerlei foto's heeft gemaakt) een verslag rapport opstelt hoe naar zijn mening zicht en beleving zich tot elkaar verhouden ook in relatie tot de aan/omwonenden. Dit betreft geen advies rapport maar rapport van bevindingen.

Na jullie instemming wil ik graag met Ralph aan de slag om de praktische zaken in kaart te brengen etc.

Graag hoor ik van jullie.

Met hartelijke groet,

Gemeente Beesel

Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | T 077 - 474 9292 | I

W www.beesel.nl



denk aan het milieu - dit mailtje printen is niet altijd nodig



[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden:

vrijdag 2 december 2022 13:55

Aan: [REDACTED]

Onderwerp:

Wens tot fietsen over de dijk en advies contact op te nemen met [REDACTED]

Hallo Marcel,

Rond het middaguur belde [REDACTED] [REDACTED] bracht hierbij ook de wens van de gemeente van het fietsen over de dijk ter sprake.

Ralph heeft nog met de [REDACTED] gesproken. De gemeente (wethouder) had nog geen contact gehad met hun over de wens tot fietsen over de dijk.

Het komt daardoor op hun over dat de gemeente (wethouder) wel met de [REDACTED] praat en aan hun voorbij gaat.

Als ik [REDACTED] beluister zijn zij verder best bereid om in positieve zin mee te denken over het fietsen over de dijk.

Dus het advies aan jou is om ook met [REDACTED] contact op te nemen.

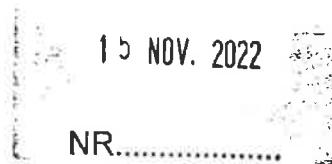
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]


Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Beesel, 14 november 2022

Gemeente Beesel
INGEKOMEN



Betreft: dijkwerkzaamheden

Bijlage 1: mail aan 

Bijlage 2: mail van Waterschap Limburg

Geachte Leden van onze Gemeenteraad,

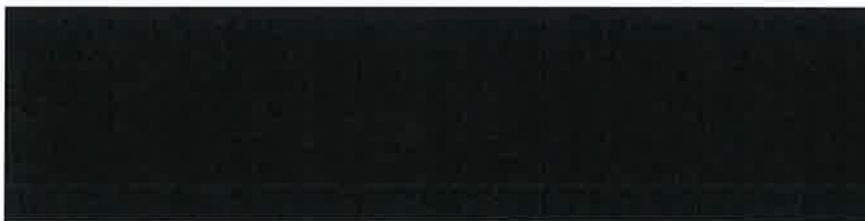
Uit toegevoegde bijlagen, kunt u opmaken, dat wij uiterst tevreden waren en zijn over de medewerking van de mensen van de dijkverhoging in onze gemeente, echter het antwoord van Waterschap Limburg op onze vraag om de opening extra luister bij te zetten, verbaasde ons ten zeerste.

Er is toch altijd al zogenaamde inkijk geweest en bij enkele van de ondertekenaars is er vanaf de openbare (vlakke) weg nog veel meer inkijk dan vanaf de nieuwe dijk.

Het zou toch eeuwige zonde zijn om zo'n prachtig wandel- en fietspad aan de vele recreanten te onthouden. Geloof het of niet, maar als je op de vernieuwde dijk loopt of fietst, heb je een geweldige uitkijk over de Maasbocht in al haar glorie en haal je je zeker niet in je hoofd om ingespannen te turen of gluren naar eventuele burens aan de andere zijde.

Namens het bestuur en leden van Wandelsportcentrum De Solberg en ook namens het bestuur van de stichting Wandelvierdaagse Beesel wil ik u vragen, om het wandelen en fietsen op onze prachtige dijk WEL toe te staan, want bij een eventueel verbod is het voor ons ook onmogelijk om routes hierop uit te zetten voor onze avond4daagse, noch voor onze Drakentochten en Oliebollentocht. Eeuwig zonde toch en een teniet doen van Beesel Promotion |

Met vriendelijke groeten,



Voorzitter WSC De Solberg

Voorzitter St. Wandelvierdaagse Beesel.

Acc. Manager Koninklijke Wandelbond Nederland KWBN/afd. Limburg.

bylage 1

met de omgeving, voor de omgeving



ja, ik meld me aan voor e-mails op maat

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 20 oktober 2022 10:53

Aan: [redacted]

Onderwerp: Fw: dijkwerkzaamheden

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 16:03

Aan: [redacted]

Onderwerp: dijkwerkzaamheden

This mail was sent from an external source

Hallo [redacted]

Bij deze willen wij jullie complementeren met de werkzaamheden aan de dijken van Beesel. Het ziet er nu al schitterend uit, zelfs mooier als voorheen en wij krijgen er een paar prachtige wandelwegen bij. Hiervoor onze hartelijk dank en ook hartelijke dank voor de prettige medewerking bij het uitzetten van onze vierdaagse- en drakentochten. Misschien kunnen wij onze dank tot uitdrukking brengen bij de officiële opening van de dijk in 2023. Wij weten niet of jullie voor de opening als iets in gedachten hebben. Wellicht is het een leuk idee om met onze wandelclub (momenteel 78 leden, ze zullen waarschijnlijk niet allemaal aanwezig kunnen zijn) als eerste, in onze blauwe clubkleding, over de dijk te lopen.

Laat maar iets weten of we op dit gebied iets voor jullie kunnen betekenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Tochtcoördinator en voorzitter van Wandelsportcentrum "De Solberg"

bijlage 2

[REDACTED]
Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 24 oktober 2022 10:57
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: dijkwerkzaamheden

Goedemorgen [REDACTED]

Hartelijk voor je antwoord. We hebben begrip voor jullie standpunt, maar we vinden het ontzettend jammer, dat we van zo'n mooie plek geen gebruik mogen maken. We zullen ons nog even beraden hoe verder.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 21 oktober 2022 12:08
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: dijkwerkzaamheden

Goedemiddag [REDACTED]

Via onze aannemer kregen we onderstaande mail doorgestuurd met de vraag daarop terug te komen.

Wat leuk om te lezen dat jullie zo enthousiast zijn met het eindresultaat. Dat is altijd mooi om te horen.

Om maar meteen met de deur in huis te vallen op jullie voorstel;
In de planvormingsfase van de dijkversterking is er veel weerstand vanuit de directe bewoners gekomen op wandelen op de kruin van de dijk. Dit in verband met inbreuk op de privacy van aanwonenden (doordat wandelaars/fietsers op de dijk zo de tuin en huizen in kunnen kijken). Deze weerstand is dusdanig hoog opgespeeld dat dit bij de Raad van State terecht is gekomen. Hieruit is naar voren gekomen dat er toegezegd is door het waterschap dat wij niet zullen stimuleren dat er gerecreëerd wordt op de dijk. Dit houdt in dat de dijk geen onderdeel mag zijn van officiële wandel- en of fietsroutes. Dit is ook gecommuniceerd naar bijvoorbeeld routenet en andere wandelinitiatieven. Verbieden kunnen we uiteraard niet en we begrijpen dat er toch wel struinpaden zullen ontstaan, maar wij zullen het in ieder geval niet stimuleren. Om die reden kunnen wij niet ingaan op jullie voorstel.

Ik ga ervan uit dat jullie begrip hebben voor de situatie.

Desondanks wil ik jullie evengoed veel plezierige wandelkilometers wensen en nogmaals dank voor het compliment.

Goed weekend gewenst.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Werkzaam op: ma di do vr

Gemeente Beesel
INGEKOMEN

13 NOV. 2022

NR.....

*aan
Gemeenteraad
Beesel*



[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden:

maandag 7 november 2022 10:09

Aan: [REDACTED]

Onderwerp:

FW: Vraag naar de randvoorwaarden van WL voor het fietsen over de dijk in Beesel

Hallo [REDACTED]

Hierbij stuur ik je een reactie op je mail.

De adviseur van het Waterschap betreft [REDACTED] is de voorzitter van het onafhankelijk kwaliteitsteam (Q-Team) dat WL adviseert op het gebied van ruimtelijke kwaliteit. [REDACTED] stelt aan de hand van de foto's die hij tijdens de wandeling heeft gemaakt (voor zichzelf) een verslag op van bespreekpunten die hij binnen WL voorlegt aan [REDACTED]

De belangrijkste zaken die aan de orde zijn gekomen:

- Mogelijkheden nagaan wens [REDACTED] om te fietsen over de dijk ter plaatse van de 'struinpaden'. Deze wens past ook binnen de voor het HWBP vastgestelde 'Visie en leidende principes Ruimtelijke kwaliteit', leidend principe 4 is 'Contact met de Maas'.
- Er zijn geen mogelijkheden om voor de bewoners Zandkuilweg 2 de inijk vanaf de dijk te verminderen, anders dan door beplanting te realiseren in de eigen tuin. In de huidige situatie is er in de tuin gras en een heg. Het kan dus best zo zijn dat bewoners geen afschermende hogere beplanting in hun tuin willen hebben.
- Antwoord verkrijgen op de vraag of er op de dijk nog gras komt ter plaatse van de 'struinpaden', of dat dit al de eindfase is.
- Wegen nog af te werken (grond aan de zijkant).
- Nagaan wat de reden is dat de trap (nabij de Loswalweg?) uitsteekt boven de bovenkant dijk.
- Tussen de wegen die splitsen grond nog afwerken (in verband met veilig gebruik weg!).
- Nagaan of de betonnen 'blokken' die nu her en der uit de dijk steken (ten behoeve van overstort riool en de afsluiters nabij de Huilbeek) vanuit Ruimtelijke Kwaliteit lager zouden kunnen c.q. gemoeten zouden hebben.
- Nagaan of de geplaatste hekken vanuit ruimtelijke kwaliteit nu de hekken zijn die in het HWBP-Programma gewenst en of deze hekken toegankelijke gemaakt zouden kunnen worden.
- Nagaan of WL fruitbomen kan inplanten op de strook grond langs de dijk ongeveer ter hoogte van Ouddorp 24-20.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 4 november 2022 17:25

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Vraag naar de randvoorwaarden van WL voor het fietsen over de dijk in Beesel

Hoi [REDACTED]

Wat is er vervolgens nog besproken/ afgesproken in het overleg met de kwaliteitsadviseur van het Waterschap (ben zijn naam even kwijt)?

Gr [REDACTED]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 4 november 2022 08:42

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: Vraag naar de randvoorwaarden van WL voor het fietsen over de dijk in Beesel

Allen,

In een intern overleg op 13 oktober is afgesproken na te gaan wat de randvoorwaarden van WL zijn voor het fietsen over de dijk. In onderstaande mail tref je deze randvoorwaarde aan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 3 november 2022 10:13

Aan: [redacted]

CC: dijkversterking <dijkversterking@waterschaplimburg.nl>

Onderwerp: RE: Vraag naar de randvoorwaarden van WL voor het fietsen over de dijk in Beesel

Dag [redacted]

Ik heb het intern nogmaals voorgelegd.

Binnen het waterschap is het startpunt de randvoorwaarde dat er geen privacy belangen worden geschonden. Gelet op het feit dat als toegestaan zou worden dat er op de dijk mag worden gefietst is er sprake dat we iets toevoegen aan het gebruik van de kruin van de dijk waar wij als waterschap op voorhand aangetoond willen hebben dat hier de direct aanwonenden geen bezwaar tegen hebben. Dit moet dan wel unaniem zijn.

Ik begreep van [redacted] dat zij dit [redacted] ook zou hebben gemeld.

Ik voeg bijgaande mail ter informatie toe. Zoals je ziet zijn het de beroep makers van destijds op het projectplan waar dit onderwerp aan de orde is gekomen.

Graag zien wij dus van jullie dat men unaniem akkoord dat er gefietst mag worden op de kruin van de dijk. Als dat aangetoond is wil het waterschap met jullie in gesprek hoe we het dan mogelijk willen en kunnen maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



waterschap
limburg

met de omgeving, voor de omgeving



Ja, ik meld me aan voor e-mails op maat

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 10:35

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: vraag naar de randvoorwaarden van WL voor het fietsen over de dijk in Beesel

Hallo [REDACTED]

Bedankt voor deze hele snelle reactie en deze info. Wellicht ben ik echter onvoldoende duidelijk geweest in mijn vraagstelling. Onderstaande vraag heeft echter betrekking op het fietsen over het struinpad/onderhoudspad achterlangs de woningen in Ouddorp. Wat zijn daar de voorwaarden van WL voor? Hierover zouden wij graag ambtelijk op de hoogte willen zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 10:15

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Vraag naar de randvoorwaarden van WL voor het fietsen over de dijk in Beesel

Dag [REDACTED]

Voor zover ik weet is dit er niet op dit moment.

Een afwegingsinstructie is opgesteld betreft "Wandelen nabij woningen op waterkeringen of onderhoudspaden: Afwegingsinstructie voor openstelling"

In deze afwegingsinstructie staat letterlijk:

Voor beleid rond andere vormen van recreatief medegebruik van waterschapswerken, verwijzen we naar het Beleidskader recreatief medegebruik dat in de loop van 2022 wordt opgesteld. Daarin wordt het gebiedsdekkende beleid beschreven voor een veelheid aan grote en kleine gebruiksvormen, zoals fietsen, mountainbiken, gemotoriseerd rijden, paardrijden, mennen, blote voetenpaden, zwemmen, varen, duckraces, hengelsport, waterspeelplaatsen, survivals en honden uitlaten.

Dit beleidsproces is gestart maar zeker nog niet afgerond en verloopt dus wat trager dan was bedacht op voorhand.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

met de omgeving, voor de omgeving



 Ja, ik meld me aan voor e-mails op maat

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 09:27

Aan: [redacted]

Onderwerp: Vraag naar de randvoorwaarden van WL voor het fietsen over de dijk in Beesel

Hallo [redacted]

We hebben gistermiddag intern in een ambtelijk overleg gesproken over het thema fietsen over de dijk in Beesel. [redacted] heeft me gevraagd om via jou bij WL te laten nagaan wat de randvoorwaarden hiervoor van WL zijn en ons daar ambtelijk over op de hoogte te brengen. Kun jij hiervoor zorgen?

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]

Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [redacted] | [redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 11:48
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Vraag naar de randvoorwaarden van WL voor het fietsen over de dijk in Beesel

Hallo [REDACTED]

Ik heb zojuist telefonisch contact gehad met [REDACTED] over bovengenoemde vraagstelling. Uitgangspunt voor WL zijn de afspraken zoals die gemaakt zijn met de omwonenden en de uitspraak van de Raad van State. [REDACTED] [REDACTED] ij WL zou verder aan [REDACTED] hebben laten weten dat als iedereen in Beesel hier unaniem achter staat dat het dan voor WL ook geen probleem is. Wel dient dit dan nog afgestemd te worden met de beheerder binnen WL.

Er liggen op dit moment verder geen voorwaarden hierover binnen WL. [REDACTED] gaat nog bij [REDACTED] na of er voorwaarden te benoemen zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED] | [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 10:35
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Vraag naar de randvoorwaarden van WL voor het fietsen over de dijk in Beesel

Hallo [REDACTED]

Bedankt voor deze hele snelle reactie en deze info. Wellicht ben ik echter onvoldoende duidelijk geweest in mijn vraagstelling. Onderstaande vraag heeft echter betrekking op het fietsen over het struinpad/onderhoudspad achterlangs de woningen in Ouddorp. Wat zijn daar de voorwaarden van WL voor? Hierover zouden wij graag ambtelijk op de hoogte willen zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 10:15
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Vraag naar de randvoorwaarden van WL voor het fietsen over de dijk in Beesel

Dag [REDACTED]

Voor zover ik weet is dit er niet op dit moment.

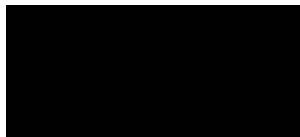
Een afwegingsinstructie is opgesteld betreft "Wandelen nabij woningen op waterkeringen of onderhoudspaden: Afwegingsinstructie voor openstelling"

In deze afwegingsinstructie staat letterlijk:

Voor beleid rond andere vormen van recreatief medegebruik van waterschapswerken, verwijzen we naar het Beleidskader recreatief medegebruik dat in de loop van 2022 wordt opgesteld. Daarin wordt het gebiedsdekkende beleid beschreven voor een veelheid aan grote en kleine gebruiksvormen, zoals fietsen, mountainbiken, gemotoriseerd rijden, paardrijden, mennen, blote voetenpaden, zwemmen, varen, duckraces, hengelsport, waterspeelplaatsen, survival en honden uitlaten.

Dit beleidsproces is gestart maar zeker nog niet afgerond en verloopt dus wat trager dan was bedacht op voorhand.

Met vriendelijke groet,



met de omgeving, voor de omgeving



Ja, ik meld me aan voor e-mails op maat

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 09:27

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Vraag naar de randvoorwaarden van WL voor het fietsen over de dijk in Beesel

Hallo [Redacted]

Wij hebben gistermiddag intern in een ambtelijk overleg gesproken over het thema fietsen over de dijk in Beesel. [Redacted] heeft me gevraagd om via jou bij WL te laten nagaan wat de randvoorwaarden hiervoor van WL zijn en ons daar ambtelijk over op de hoogte te brengen. Kun jij hiervoor zorgen?

Met vriendelijke groet,



Postbus 4750, 5953 ZK Reuver | Raadhuisplein 1, 5953 AL Reuver | [Redacted]